



Acteurs Franco-Allemands Pour l'Europe
Auvergne-Rhône-Alpes



CONSULTATIONS CITOYENNES EUROPEENNES

Jeudi 25 octobre 2018

Organisées par AFAPE Aura et MDEAS

**Lieu : maison des associations, 67 Rue St François de Sales
CHAMBERY**

De 19h 00 à 21h30

En préambule, Henri-Georges BRUN Président de la MDEAS, Maison de l'Europe d'Albertville et de la Savoie a expliqué les buts de cette Consultation Citoyenne Européenne. Il a partagé également les résultats de l'Eurobaromètre de septembre 2018 (La dernière enquête Eurobaromètre, qui mesure les attitudes de l'opinion publique vis-à-vis de l'UE dans tous les États membres, montre que 62% des répondants considèrent l'adhésion de leur pays à l'UE comme une bonne chose. Il s'agit du chiffre le plus élevé enregistré depuis 25 ans. 68% pensent également que leur pays a bénéficié de l'adhésion à l'UE - le chiffre le plus élevé depuis 1983) signe encourageant dans le flot des informations médias qui se font plus souvent les porte-paroles des populistes. Elles diffusent des nouvelles alarmistes et inquiétantes, anti européennes, avec un même temps de parole pour les minorités agissantes au détriment de la majorité silencieuse qui n'est pas eurosceptique ou europhobe.

Raymond BECOUSE Président d'AFAPE Auvergne-Rhône-Alpes, acteurs Franco-Allemands Pour l'Europe (union régionale des associations et jumelages franco-allemands) a proclamé la charte des Consultations Citoyennes Européennes.

1 ère Séance plénière (environ ½ heure)

Chaque participant a écrit sur une feuille 3 thèmes qu'il souhaiterait aborder. Ceux-ci ont été collationnés puis classés par famille afin de définir les ateliers selon les thèmes sélectionnés suivants :

- Ecologie, transition énergétique, Transports européens
- Education, Culture, échanges entre les peuples, Communication, média, Lutte contre le populisme
- Défense européenne, sécurité, Europe solidaire face aux grandes puissances et multinationales, Immigration, développement de l'Afrique.

- Europe à 2 vitesses, Euro, Europe de proximité, application des lois européennes, Gouvernance, Europe solidaire face aux grandes puissances et multinationales, Lutte contre le populisme, Rémunération des députés européens et présence, Harmonisation sociale, Transports européens, Politique de santé

L'assistance s'est ensuite répartie en atelier pour 1h15 de partages et réflexions
Restitution en séance plénière finale :

1er atelier

Culture ;

- **constat** ; recherche d'un « CAP » pour les européens qui n'ont plus de vision d'avenir autre que « nous ne savons pas où nous allons mais nous y allons », contrairement à nos parents et grands-parents qui avaient l'espoir de reconstruire leur pays et surtout d'installer la PAIX. L'économie est en échec malgré la réussite de l'acte unique, les Etats « tirent la couverture à eux » l'Europe des 6 était équilibrée, l'élargissement trop rapide a été excessif et est une cause de la dispersion des intérêts.
- **Solutions** ; créer l'ESPERANCE, une Europe de proximité, un partage et un apprentissage des langues dès la primaire (3 langues en CM1, CM2) recherche des valeurs communes. Créer une nouvelle Europe avec un cap, un but à long terme, une Europe humaniste avec une vision sur l'avenir ; une union par la culture et pas que par l'économie. Les jumelages sont une réussite.
Demander aux médias de diffuser largement les résultats semestriels de l'Eurobaromètre dans chaque pays au même titre que les taux de chômage par exemple

Lutte contre les populismes :

- **Solutions** ; Une Europe à plusieurs vitesses ? A approfondir ? Une Europe plus solidaire pour assurer une meilleure sécurité (terrorisme) et un développement de la défense européenne

Défense européenne :

- **Solutions** : rapprochement de l'UE avec la Russie, respect mutuel Russie/UE, participation équilibrée des Etats européens pour aboutir à la création d'un »fer de lance « européen complété par les armées des différents Etats. Créer une force d'intervention rapide européenne. Accords militaires entre la RU et l'UE à maintenir malgré le Brexit.

Lutte contre les multinationales et Ecologie:

- **Solutions** : lutter contre les produits contenant herbicides, pesticides, antibiotiques, colorants, conservateurs considérés comme perturbateurs endocriniens. Education et sensibilisation des agriculteurs à l'agriculture raisonnée puis biologique.

Transition énergétique :

- **Solutions ;** développer l'énergie de proximité en évitant ses transports trop lointains (exportation, importation) limitant le bilan carbone. Développement des transports en commun. La voiture électrique n'est pas une solution car elle déplace la pollution (énergie nucléaire) et le recyclage des batteries reste un problème ; il faut donc développer la recherche sur les carburants pour améliorer leurs rendements donc leur baisse de consommation. Recherche de nouvelles énergies (eau, hydrogène?)

Lutte contre la cupidité du tourisme, son développement est à contrôler (bilan carbone catastrophique, remplacement des autochtones par le commerce touristique nuisible pour les villes et pays visités. Trop d'avions pour le tourisme international, trop de gros bateaux polluants.

Immigration et développement de l'Afrique;

- **Constat ;** dégradation de certains pays d'Afrique, leurs habitants n'ont plus d'avenir et trouvent une solution ; aller en Europe pour avoir de meilleures conditions de vie (les richesses étant en Europe)
- **Solutions ;** Aide de l'UE au développement de l'Afrique pour limiter l'immigration politique ou et climatique et économique. Le continent africain doublera sa population à l'horizon 2050 ; 2 milliards d'habitants, l'UE aura-t-elle les moyens de pérenniser cette aide ?

Lutte contre la corruption des chefs d'Etats africains

Plan Borloo pour l'Afrique à réétudier, voire à appliquer.

Créer des richesses en Afrique au profit des africains et non des européens (ce que ne font pas les chinois) pour développer les économies africaines salutaire et pour le futur du commerce entre Afrique et Europe.

Communication ;

- **Constat ;** les européens ne s'intéressent pas à l'UE et pourtant l'information est pléthorique et entre 60 à 80% des lois européennes régissent leur activité quotidienne
- **Solution ;** Intéresser les européens à l'Europe par la CULTURE qui permettra d'échanger et de connaître la vie des populations faisant partie « du même bateau »

2e atelier

Santé :

- **Constat :** Les pathologies ne sont pas prises suivant les pays en compte de la même façon.
Exemples : la maladie de Lyme, les vaccinations, les prothèses de hanches ou du genou, la vie dans les EPAD.
- **Idées :** Il y a des disparités importantes entre la France et l'Allemagne, la France et les pays voisins par rapport à la maladie de Lyme.
Pour les EPAD il serait important de remettre de l'humanité dans ce milieu « aseptisé »
- **Propositions :**

Elargissement de la compétence de l'Union Européenne dans le domaine de la santé, au-delà de ce qui existe aujourd'hui : harmonisation des protocoles de prise en charge et des compétences médicales autres que l'aspect médicament ou sécurité sociale.

Europe de pays souverains ou Europe fédérale

- **Constat** : Il y a actuellement une divergence très nette entre membres de l'U.E. sur ces 2 visions opposées du futur de l'Union Européenne.
- **Idée** : Il est urgent de trouver un « juste milieu » pour avoir un débat apaisé. Cela permettrait d'avoir une politique et des relations plus constructives entre pays de l'U.E.
- **Proposition** : Trouver un compromis entre le fédéralisme et la souveraineté propre à chaque domaine de compétence

Transports européens et travailleurs détachés

- **Constat** : Depuis une année la législation des travailleurs détachés a évolué sauf pour le secteur du transport pour lequel les réglementations ont été contournées par les pays membres de l'Est de l'U.E. en faisant circuler des fourgons bâchés de – de 3,5T.
- **Idée** : Identifier la faille ayant permis de contourner la législation européenne et la rendre caduque.
- **Solution** : Equiper obligatoirement les véhicule utilitaires de type fourgons bâchés de chronotachygraphes pour le transport de marchandises à l'international. Cela impliquerait de fait le respect de la législation sur les transports.

Harmonisation sociale et Europe à 2 vitesses

- **Constat** : Sur certains domaines les pays ne sont pas tous prêt à avancer en fonction de leurs contraintes sociales, économiques ou culturelles
- **Idée** : L'Europe à 2 vitesses est-elle un mal nécessaire ou un divorce non avoué ?
- **Proposition** : Identifier les domaines pour lesquels certains pays sont prêts à avancer et à mettre en place une harmonisation et créer des « sas d'intégration » pour les autres pays membres réticents. Cela serait possible pour la fiscalisation (taux de TVA par exemple). C'est ce qui a été mis en place pour l'Euro.

Séance plénière finale de restitutions des ateliers (environ une demi heure)